

<https://www.quebecnature.info/Un-Range-Rover-Classic-au-pays-des-Castors.html>



# Un Range Rover Classic au pays des Castors

- Land Rover Série 2, 2a et 3 - Expéditions et sorties -



Date de mise en ligne : mercredi 31 décembre 2014

---

Copyright © Nature Québec - Tous droits réservés

---

J'ai la chance et le grand bonheur d'être l'ami et le conducteur de deux Ranges classiques, un de 1984 et un de 1994. Les anciens Range sont des Mythes roulant, des Dieux réincarnées en automobile, ils offrent à leur compagnons de voyage un plaisir de conduite incomparable. Ils n'ont pas la sophistication des ranges modernes et ont gardés l'esprit baroudeur et la simplicité des premiers Land Rover

### **Une brève histoire du Range Rover classique(1970 - 1996)**

Apparu en 1970, il est équipée de quatre roues motrices permanentes et d'un moteur essence V8 de 3,5 litres en aluminium. Les premiers Range, 2 portes, étaient des véhicules de travail simples, performants et robustes. Des versions 4 portes puis des versions de luxe apparaissent. À l'époque, le 4x4 de loisir n'existe pas. Il révolutionne le genre. Doté d'un confort et de performances incomparables sur route autant qu'en hors piste, il s'impose en créant une nouvelle catégorie de véhicules, les tout-terrains de luxe. Les versions de base, de travail, simple et robustes disparaissent petit à petit au profit des versions de luxe sophistiquées. Une nouvelle version fut introduite en 1992, dotée d'un châssis long, d'un moteur V8 de 4,2 litres et d'une suspension pneumatique gérée électroniquement en remplacement des ressorts hélicoïdaux.

Pour moi, c'est la fin du Range tel que je l'aime.

Je suis amoureux des anciens ranges avant 85, facile à démontrer, à entretenir, robustes et confortables. L'arrivée de l'électronique, de la sophistication à fait naître une nouvelle catégorie de véhicule impossible à entretenir pour l'amateur que je suis.

Sur cette vidéo, on voit Mon range de 1994, V8, 4.2l carbu et doté de ressorts hélicoïdaux sur une piste très tourmentée.

La vidéo donne l'impression que ca bouge beaucoup mais dans le range, c'est confortable.

Lecture

[Balade printanière en Range rover classic au Québec](#)

[Christian Voillemont](#)

Pour 1995, j'aimerais le repeindre et lui offrir un treuil.

**Voici quelques photos de sorties :**





## Un Range Rover Classic au pays des Castors





## Un Range Rover Classic au pays des Castors









## Un Range Rover Classic au pays des Castors









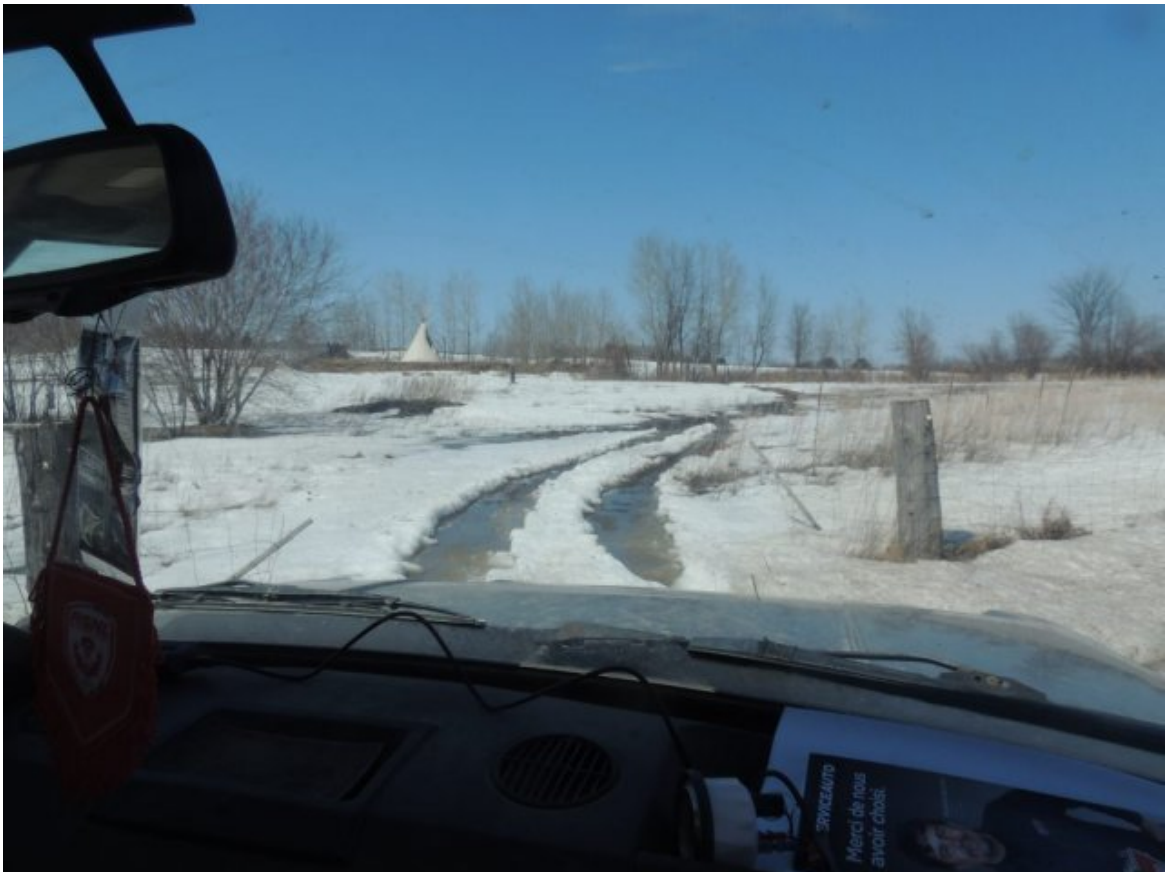




















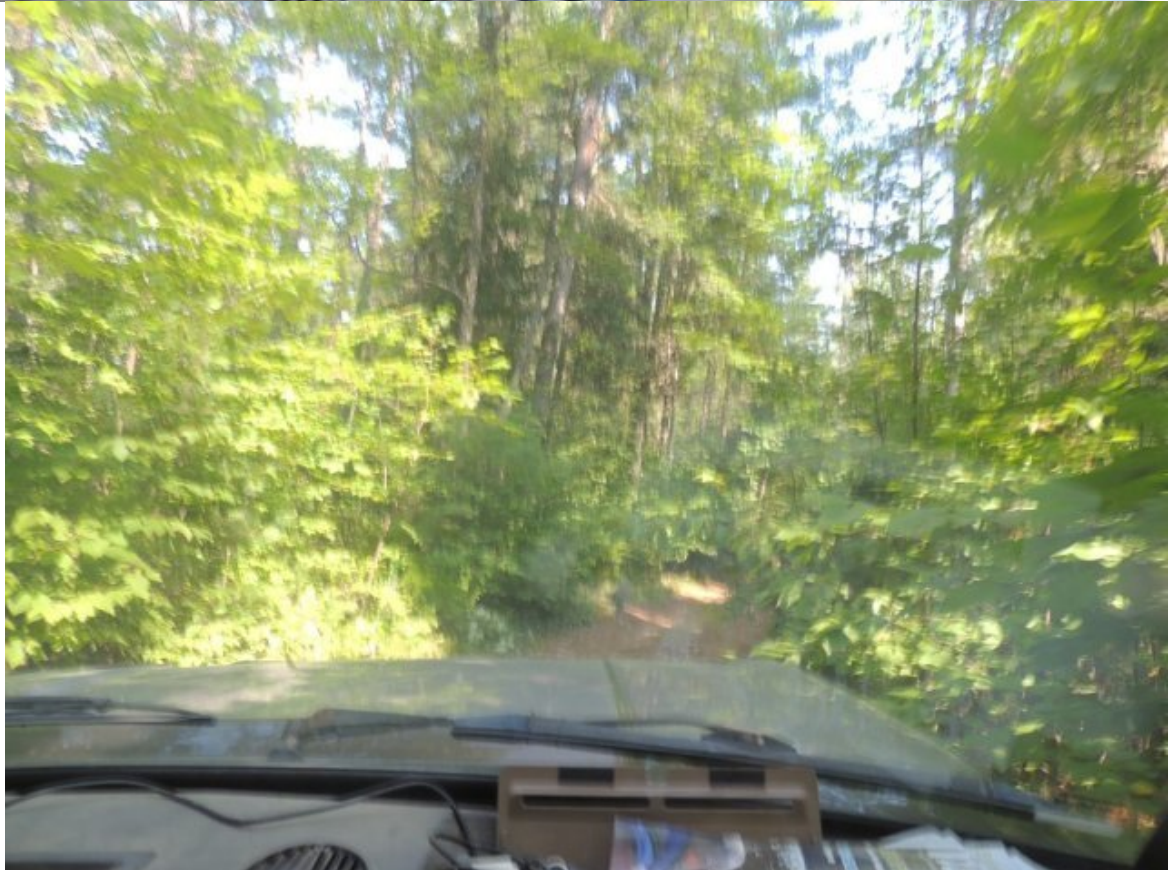


















.cycle-paused:after { display:none; } .texte\_infobulle { text-align:left; }